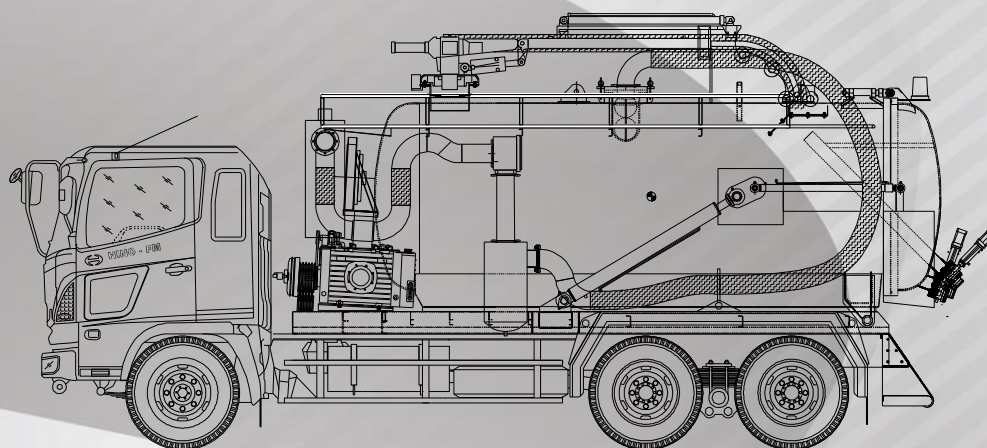




Đồng hành và chia sẻ

XE HÚT BÙN THÔNG CỐNG



2017

KẾT CẤU TỔNG THỂ

BỘ LỌC
KHÍ HÚT

BỘ LỌC
THỦ CẤP

BƠM CHÂN
KHÔNG

XY LẠNH
NÂNG HẠ
BỒN

ĐẦU SỤC
BỒN

XY LẠNH MỞ
NẬP BỒN

MẮT BẢO
MỨC BỒN

VÀNH
HƯỚNG BỒN

TANG
CUỐN ỐNG
PHÁ BÙN

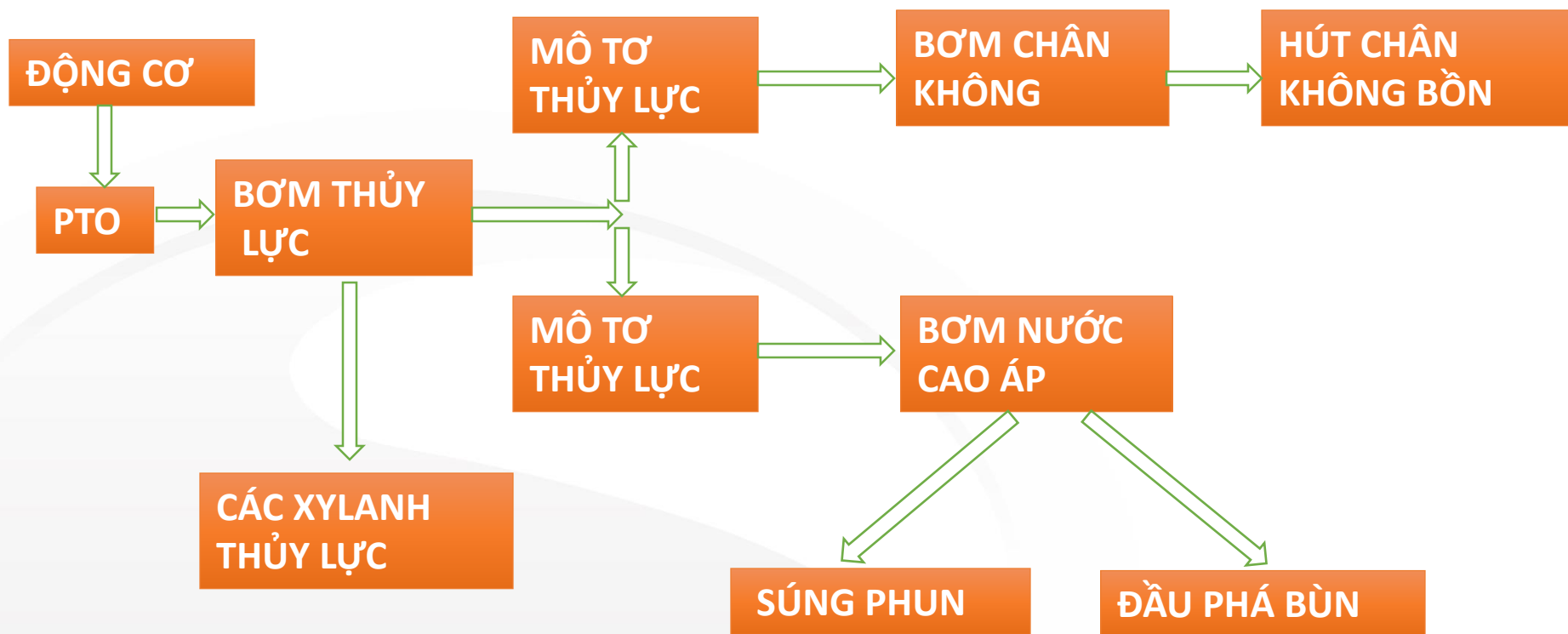
VAN XẢ

VAN HÚT

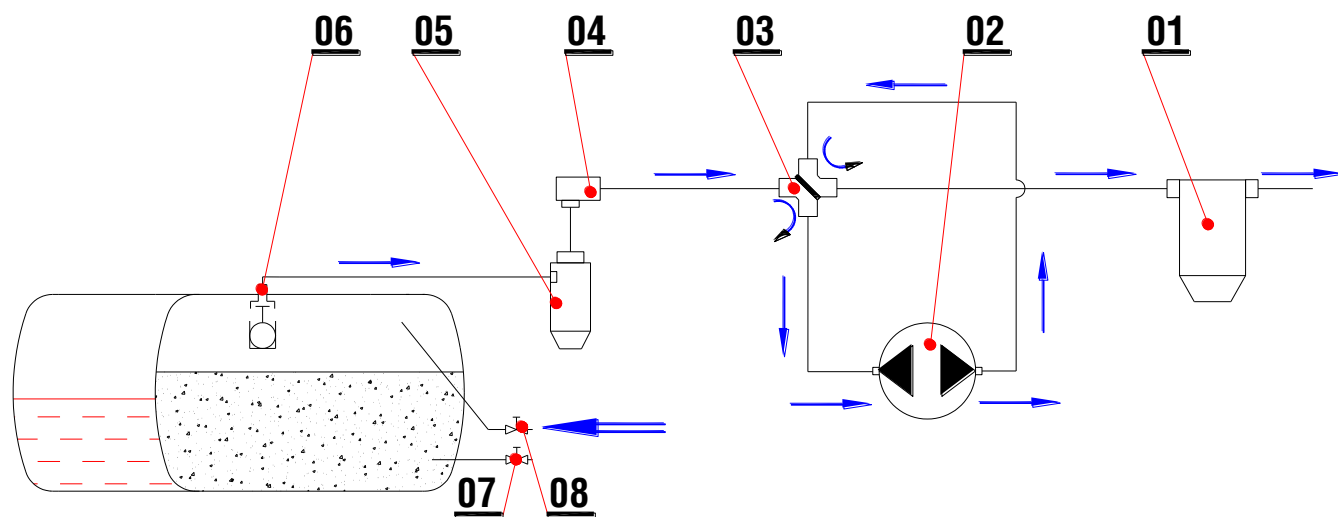


MÔ TẢ NGUYÊN LÝ

SƠ ĐỒ NGUYÊN LÝ TRUYỀN ĐỘNG HỆ THỐNG CHUYÊN DÙNG



MÔ TẢ NGUYÊN LÝ



Hướng di chuyển không khí ở chế độ hút →

Hướng di chuyển chất thải ở chế độ hút →

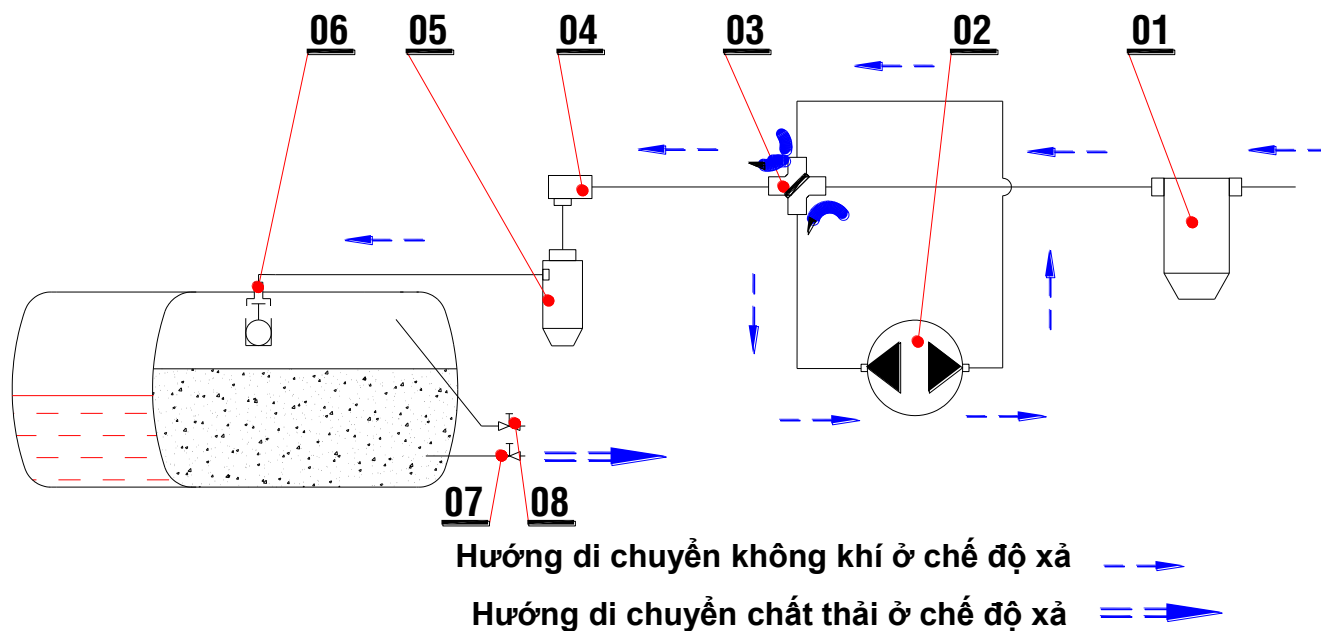
- 1- Bộ tiêu âm và lọc;
- 2- Bơm chân không;
- 3- Van bốn ngã;
- 4- Lọc khí hút;
- 5- Van thứ cấp;
- 6- Van sơ cấp;
- 7- Van xả;
- 8- Van hút;

SƠ ĐỒ NGUYÊN LÝ HÚT BÙN

- ✓ Gạt công tắc điều khiển hút-xả về vị trí **hút**.
- ✓ Bơm chân không sẽ hút không khí trong bồn đi theo chiều mũi tên đi ra ngoài tạo áp âm trong bồn chứa bùn.
- ✓ Do chênh lệch áp suất, bùn sẽ từ bên ngoài qua van hút đi vào trong bồn chứa bùn.



MÔ TẢ NGUYÊN LÝ



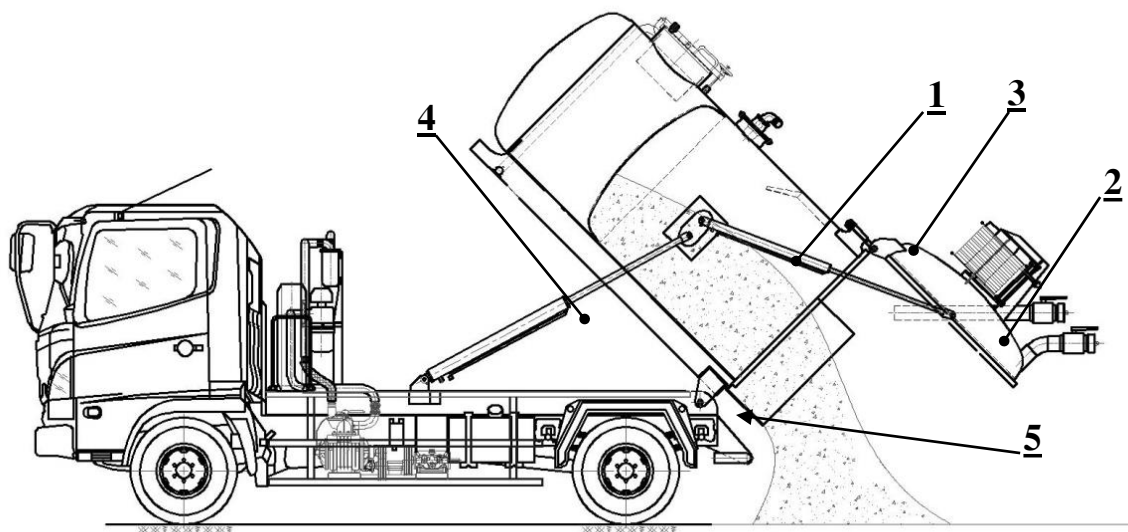
- 1- Bộ tiêu âm và lọc;
- 2- Bơm chân không;
- 3- Van bốn ngã;
- 4- Lọc khí hút;
- 5- Van thứ cấp;
- 6- Van sơ cấp;
- 7- Van xả;
- 8- Van hút;

SƠ ĐỒ NGUYÊN LÝ CHẤT NƯỚC THẢI

- ✓ Gạt công tắc điều khiển hút-xả về vị trí **xả**.
- ✓ Bơm chân không sẽ hút không khí từ bên ngoài đi theo chiều mũi tên vào trong bồn, tạo áp dương trong bồn .
- ✓ Do chênh lệch áp suất, nước thải sẽ từ bên trong bồn qua van xả đi ra ngoài .



MÔ TẢ NGUYÊN LÝ



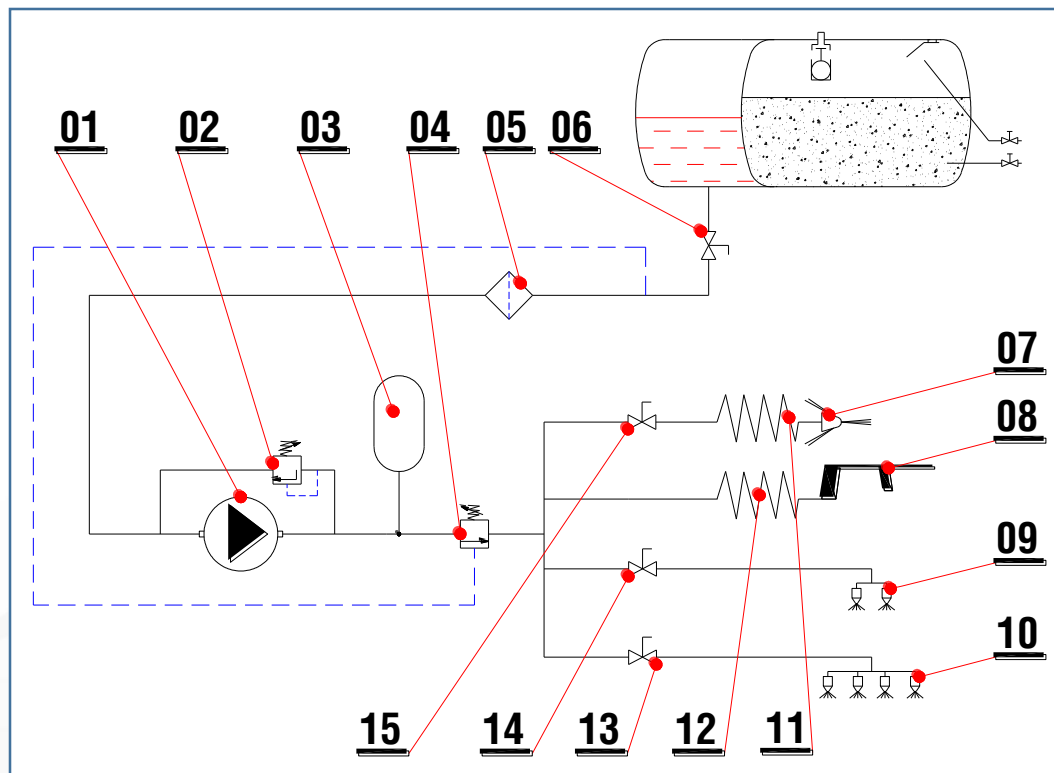
- 1- Xy lanh đóng mở nắp xi téc;
- 2- Nắp xi téc;
- 3- Bảnlề nắp xi téc;
- 4- Xy lanh nâng hạ xi téc;
- 5- Bảnlề xi téc;

SƠ ĐỒ NGUYÊN LÝ XẢ BÙN

- ✓ Bùn lỏng được xả một phần ra ngoài theo van xả phần còn lại được xả theo nguyên tắc lật xi téc chứa bùn đổ bùn ra ngoài.
- ✓ Cơ cấu xy lanh đóng mở nắp xi téc (1) đẩy nắp xi téc (2) xoay quanh bản lề (3) mở nắp xi téc chứa bùn.
- ✓ Cơ cấu xy lanh lật xi téc (4) sẽ nâng thùng xoay quanh bản lề (5) một góc 45° đổ bùn ra ngoài.



MÔ TẢ NGUYÊN LÝ



SƠ ĐỒ NGUYÊN LÝ HOẠT ĐỘNG BƠM NƯỚC

- ✓ Mở van (6), vận hành bơm nước .
 - * Để sử dụng đầu phá bùn, ta mở van (15)
 - * Để sử dụng súng phun, ta lắp súng vào tang cuộn ống phun rửa.
 - * Để sử dụng các bec phun vệ sinh ta mở các van tương ứng (13) ; (14) .

- 1- Bơm nước cao áp;
- 2- Van an toàn;
- 3- Bình tích áp;
- 4- Van chỉnh áp;
- 5- Bộ lọc nước;
- 6- Van khóa ống cấp nước vào bơm;
- 7- Đầu phun phá bùn;
- 8- Súng phun cầm tay;
- 9- Bec phun rửa nắp bồn ;
- 10- bec phun rửa bồn chứa chất thải;
- 11- Tang cuộn ống phun rửa;
- 12- Tang cuộn ống phá bùn
- 13- Van nước ra bec phun rửa bồn ;
- 14- Van nước ra bec phun rửa nắp bồn ;
- 15- Van nước ra tang cuộn ống phá bùn ;



ĐẶC ĐIỂM TỔNG QUÁT



Bồn chứa nước

Bồn chứa bùn

✓ Hai đầu bồn được thiết kế vách cong lồi nhằm tránh bị biến dạng trong quá trình hút chất thải .

✓ Vật liệu chế tạo bồn:
Thép SPA-H, được sơn chống gỉ Epoxy mặt trong bồn.
+ Thân bồn : dày 6 mm
+ Đầu bồn : dày 8 mm
+Vách chia giữa bồn: dày 8 mm



ĐẶC ĐIỂM TỔNG QUÁT



Ống hút/xả
φ100x40m

Tang cuốn ống
phun rửa

Tang cuốn ống
phá bùn

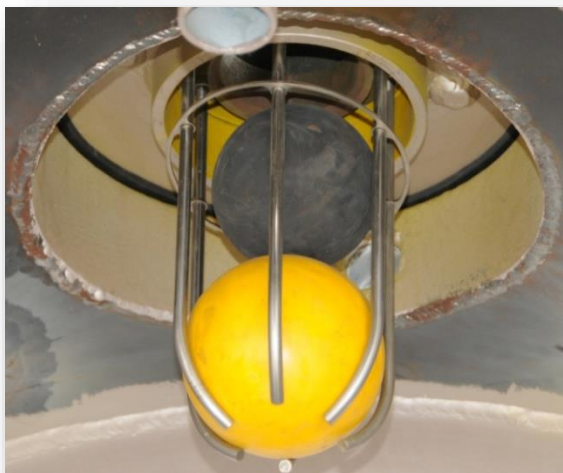


Van hút / xả

Mắt báo bùn
3 cái



ĐẶC ĐIỂM TỔNG QUÁT

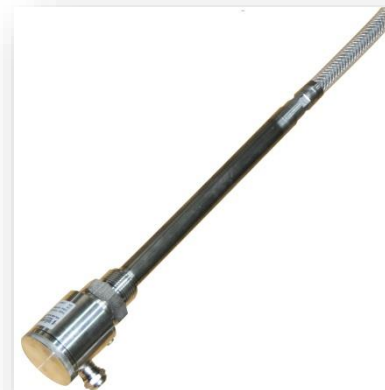


Van sơ cấp

✓ Khi chất thải đã đầy bồn, nếu tiếp tục hút, mực chất thải dâng đẩy quả cầu trong van sơ cấp đóng đường lưu thông dòng không khí, bơm chân không ngưng hoạt động .



Bộ giảm âm và thu hồi nhớt



Cảm biến báo mức bùn

✓ Khi mực chất thải dâng cao đến đầu cảm biến(bồn chứa sắp đầy),còi báo đầy sẽ hoạt động(phát ra tiếng kêu cảnh báo) .



ĐẶC ĐIỂM TỔNG QUÁT



Súng phun cao áp

- ✓ Kết nối với tang cuộn ống phun rửa dùng để vệ sinh tại hiện trường



Đầu phun phá bùn

- ✓ Kết nối với tang cuộn ống phá bùn để phá bùn thông cống .



ĐẶC ĐIỂM TỔNG QUÁT

Bảng đồng hồ và hệ thống điều khiển



**Cần điều khiển
bơm chân
không**

**Cần điều khiển
bơm nước**

**Cần điều
 khiển tang**

**Cần điều
 khiển
 đóng/mở
 khóa nắp
 bồn**

**Cần điều
 khiển
 nâng/hạ nắp
 bồn**

**Cần điều
 khiển
 nâng/hạ bồn**



THÔNG SỐ KỸ THUẬT



Đồng hành và chia sẻ

THÔNG SỐ XE NỀN					
Xe cơ sở			HINO FC9JESA	HINO FG8JJSB	ISUZU FVR34L
Động cơ	Kiểu		J05E - TE	J08E - UG	6HK1 - E2N
	Tiêu chuẩn khí thải		EURO 2		
	Công suất lớn nhất	kW/v/ph	118 / 2500	167 / 2500	177 / 2400
	Momen xoắn lớn nhất	Nm/v/ph	515 / 2500	700 / 1500	706 / 1450
	Dung tích xy-lanh	cc	5123	7684	7790
Kích thước tổng thể		mm	6050 x 2180 x 2850	7400 x 2480 x 3150	7600 x 2500 x 3150
Chiều dài cơ sở		mm	3420	4280	4250
Chiều rộng cơ sở		mm	1770 - 1660	1920 - 1820	1975 - 1845
Trọng lượng	Tự trọng	kg	5455	7905	7905
	Tải trọng	kg	4750	7000	7000
	Tổng trọng tải	kg	10400	15100	15100
Vận tốc lớn nhất		Km/h	102	106	117
Vỏ xe	Trước		8.25 - 16/14PR	10.00 - 20/16PR	10.00 - 20/14PR
	Sau		8.25 - 16/14PR	10.00 - 20/16PR	10.00 - 20/14PR

THÔNG SỐ KỸ THUẬT



Đồng hành và chia sẻ

THÔNG SỐ CHUYÊN DÙNG					
Xe cơ sở			HINO FC9JESA	HINO FG8JJSB	ISUZU FVR34L
Bồn chứa bùn	Biên dạng thùng		Trụ tròn, hai đầu chỏm cầu		
	Thể tích	m ³	3,5	4,5	4,5
	Vật liệu chế tạo		Thép hợp kim SPA-H, Nhật Bản		
Bồn chứa nước	Biên dạng thùng		Trụ tròn		
	Thể tích	m ³	1,5	2	2
	Vật liệu chế tạo		Thép hợp kim SPA-H, Nhật Bản		
Bơm hút chân không	Xuất xứ		Ý		
	Lưu lượng	l/ph	14200		
	Độ chân không tương đối	Kgf/cm ²	-0,95		
Bơm nước cao áp	Xuất xứ		Ý		
	Áp suất	Kgf/cm ²	130		
	Lưu lượng	l/ph	122		
Hệ thống chuyên dùng nhập khẩu từ Ý			Van phao sơ cấp		
			Van phao thứ cấp		
			Bộ giảm âm và thu hồi nhớt		
			Van đảo chiều		
			Tang quần ống và đầu phá bùn		
			Súng phun cao áp		
Ga hoạt động hệ thống chuyên dùng			Ga tay đặt tại bảng điều khiển		
Sơn			Sơn Kansai, Nhật Bản		

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

TT	Tên tổng thành	Nhãn hiệu	Đơn vị	Số lượng	Xuất xứ
01	Bơm chân không	BATTIONI PAGANI POMPE	cái	01	Ý
02	Van sơ cấp	BATTIONI PAGANI POMPE	cái	01	Ý
03	Van thứ cấp	BATTIONI PAGANI POMPE	cái	01	Ý
04	Bộ tiêu âm và lọc	BATTIONI PAGANI POMPE	$\geq$ cái	01	Ý
05	Van an toàn	BATTIONI PAGANI POMPE	cái	02	Ý
06	Bơm nước cao áp	HPP	cái	01	Ý
07	Mô tơ thủy lực	PARKER	cái	01	MỸ
08	Van và bộ lọc	HPP	Bộ	01	Ý
09	Tang quần ống trước và sau	SAURO ROSSI	Bộ	01	Ý
10	Hộp trích công suất (PTO)	DBPOW AUTO	cái	01	Úc
11	Trục các-đăng	AKON	cái	01	Thổ Nhĩ Kỳ
12	Xy lanh thủy lực	ALFA HYDRAULIC	cái	06	Thổ Nhĩ Kỳ
13	Bơm thủy lực	MARZZOCCHI	cái	01	Ý



Đồng hành và chia sẻ



Đồng hành và chia sẻ

XN CƠ KHÍ Ô TÔ CHUYÊN DÙNG AN LẠC (SP.SAMCO)
36 KINH DƯƠNG VƯƠNG, P. AN LẠC A, Q. BÌNH TÂN, TP.HCM
Điện thoại: 028.37528011 - Fax: 028.37520681
Email: service@xechuyendung.net.vn

